

En noktern melding om herreklaer:

Tilbudsdager hos

hvestendahls

Rosenkrantz' gt. 13, på hjørnet ved Kjeld Slubs gate



Aftenposten

Aftenutgave

Fredag 18. april 1975

Uke 16

116. årgang

Nr. 177



stål maskiner byggevarer

Landsomfattende service

Størmøll

Skånland delvis inotekomet:

Bindende samarbeide om prisene

Regjeringens svar på rekord-prisstigningen er et frivillig og forpliktende samarbeide mellom Staten, LO, N.A.F., jordbruk og fiske. Dette skal skje i Konkursutvalget hvor statsministeren er formann, og ikke i et nytt lønns- og inntektspolitisk råd, slik Skånland-utvalget foreslo for et par år siden.

Beslutningsprosessen skal heller ikke være organisatorisk bundet, men bare preget av raske beslutninger tilpasset de aktuelle omstendigheter, fremgår det av en stortingsmelding om pris- og inntektspolitikk som blir fremlagt i statens forordning.

Regjeringen ønsker idag ikke å sette noen mål for hvor stor pris-

stigning man skal akseptere, og det holder at på kort sikt vil det ikke være så lett å oppnå resultater. Men når det frivillige samarbeidet mellom Staten og partene i arbeidslivet begynner å virke, vil pristilleggingen lettere kunne begrenses, heter det. Prisstigningen blir på 11 prosent, er den største på 23 år.

Side 4

Aukrustutvalget:

Lønnsprognosene til Regjeringen holder

Lønnsstagneringen vil få en økning i disponibel realinntekt på mellom 2,5 og 8 prosent fra 1974 til 1975, viser prognoser som er lagt frem av Det tekniske beregningsutvalg, der forskningsdirektør Odd Aukrust er formann. Prognosen bekrefter at stigningen i konsumprisindeksen fra 1974 til 1975 vil bli ca. elleve prosent. De nye beregninger ligger litt i overkant av dette, men det knytter seg så vidt stor usikkerhet til beregningene at utvalget på det nåværende tidspunkt ikke finner grunnlag til å avvike fra det tidligere anslag.

Generelt sett er det selvstendig tilfredsstillende fra Regjeringens side å få bekreftet de prognosene som vi selv har arbeidet med fra et næringslivet og et statsråd som vil gå inn for en anslagsvis for den disponibelen realinntekt i overkant av det vi

haude regnet med, sier statssekretær Bjørn Skogstad Aune til Aftenposten.

Det knytter seg usikkerhet til prognosene?

Til tross for indeksstatistikk for årets første måneder har utvalget valgt å holde fast ved prognosen

på 11 prosent. Jeg vil understreke at det er mange usikre faktorer her og at det derfor kan slå begge veier. Regjeringen vil sette nært opp til å holde 11 prosent, men

Fortsatt siste side (2)

Lønnskaper og maskiner i hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Fortsatt siste side (3)

Oslo vårrengjøres nattestid



Lønnskaper og maskiner i hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Intertones De over at Vesterlands hellig sang med 8 scenegjære hovedstadens aften.

Fortsatt siste side (3)

Mot full stopp i danske aviser?

Aftenpostens medarbeider Ole N. Hoemnes København, 18. april.

Danmark står anselig foran en ny alvorlig avis Krise på grunn av typografens aksjoner i Politiken Hus. Danske dagbladene arbeider for en eventuell generell aksjon mot full stopp i danske aviser. Aksjonen er ledet av alle de borgerlige danske aviser. Aksjonen er et typografisk uttrykk for den danske avisindustriens motstand mot full stopp i danske aviser. Aksjonen er et typografisk uttrykk for den danske avisindustriens motstand mot full stopp i danske aviser.

Fortsatt siste side (4)

Hurum-utbyggingen krever kjempebeløp

Utbyggingen av landets største cellulosebedrift på Hurum vil koste Norske Skogindustrier A/S store summer. Skogeierne konsentrert på ut med 150 millioner kroner allerede i år, fremgår det av beretningen fra selskapets styre. For å styrke likviditeten vil det bli aktuelt å utvide egenkapitalen, samtidig som styret vil søke å skaffe midler ved låneopptak.

Hele prosjektet, hvor også Union Co. Skogbruksforening og Follum Fabrikker deltar, kommer til å koste 500 millioner kroner. Prosjektet blir i det hele tatt et stort økonomisk løp. Kjøpet av Hurum Fabrikker og Norske Skogindustriens engasjement ved overtagelsen av aksjene i A/S Totte Cellulosefabrikker krever en del. Dessuten må det skaffes en kapital til Totte for å gjennomføre utbyggingen av anlegget.

Intensjonen i dette samarbeidet er å skape en fremtidsrettet struktur i norsk treindustriindustri, ved å bygge en moderne sulfatfabrikk av internasjonal konkurranseevne. Den skal bygges samarbeidspartene med cellulose til papirproduksjon og i tillegg skal det bygges en moderne sulfatfabrikk av internasjonal konkurranseevne.

Fortsatt siste side (5)

terkomme de nye krav til miljøvern, og å oppnå en bedre utnyttelse av ressurser ved å skape en moderne celluloseindustri. Dette er styrets beretning.

Det som er viktig å vite ved Hurum-prosjektet, er at denne utbyggingen er et samarbeidsprosjekt mellom fire store treindustribedrifter og skogeierne i Norge. Norske Skogindustrier A/S, Her har skogeierne og skogindustrien båret ansvaret i stand til å samhandle i praksis. Dette er kanskje noe av det aller viktigste, når man ser forholdet skogbruk og skogindustri i perspektiv, heter det.

Fortsatt siste side (5)

Lenger frist for NVE-sjef

Fristen for å søke stillingen som generaldirektør i Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen utsettes denne uke, men idag er

Fortsatt siste side (6)

Skip med 18 savnet

Forskningsfartøyet «Compass Rose III», registrert i Panama, frykter forlister i Nordsjøen. Skipet har en besetning på atten mann, ingen har hatt kontakt med skipet siden 7. april. To andre, mindre fartøyer har hatt vanskeligheter i Nordsjøen innat, men begge er tatt på slep til Skottland, og det står bra til med mannskapene.

Compass Rose III forlot Dundee 5. april for å drive undersøkelser for et fransk firma på Berylliet på britisk side i Nordsjøen, opplyser Redningsentralen på Oslo til Aftenposten. Siden 7. april har det ikke vært spor av skipet i Nordsjøen.

Fortsatt siste side (1)

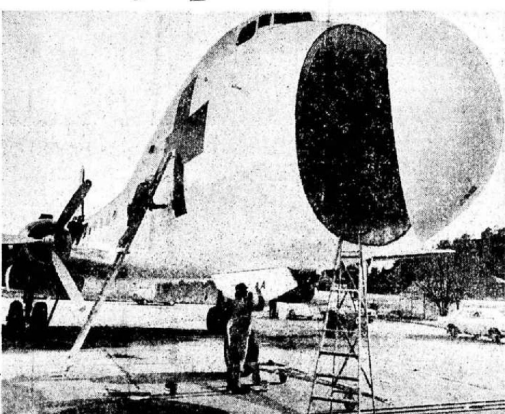
Med norsk hjelp til Vietnam

Et ombudet DC-4-fly som er chartert fra Det internasjonale Røde Kors for penger fra Norge er nå klart til å settes inn i transporten av hjelpeforsyninger i Syd-Vietnam. Etter planen skal flyet gå fra Kjevik utenfor Kristiansand fredag, opplyser Willy R. Scholz, fungerende leder for Norges Røde Kors utenlandskontor til Aftenposten.

På veien til Saigon er det meningen at flyet skal innom Basel for å ta med medisiner. Det er forløp chartret for en måned, og skal i denne tiden være på vei i 200 timer. Flyet skal blant annet frakte flykt til den tidligere langvarige Phu Quoc, hvor mange tusen flyktninger er samlet.

Chartringen av DC-4-maskinen koster 600.000 kroner. Flyet er nå i full fart og forberedt med Røde Kors-symbolet.

Helt nytt med Røde Kors-symbolet blir det norske flyet når det tar av med kurs for Vietnam. Her står flyet på Kjevik utenfor Kristiansand.



Staten betaler gang- og sykkelstier

— Ved bygging av gang- og sykkelveier i tilknytning til riksveier bør det inntil videre legges til grunn at Staten dekker anleggsomkostningene, foreslar Regjeringen i en stortings-

melding som passerer statsråd fredag. Hvis kommunen krever spesielle løsninger som veivesen ikke finner nødvendige av hensyn til riksveien, skal kommunen bære merutgiftene.

Nærmest alle kommuner har over riksveiene område, heter det i meldingen. Det frivillige anlegget blir kommunalt vis som skal vedtas i kommunen med god standard, som det heter.

Sunderfelledeparter vil levere avgjørte vekt på Staten må ta sin del av det reelle ansvar for all trafikk på riksveien,

selv om det gjelder ved lokaltrafikk. For å få fart i byggingen av gang- og sykkelstier må Staten ha anleggsomkostningene. Det kreves en aktiv innsats i årene fremover, som krever stor statlig innsats, heter det.

Et forløp stort overlag viser at det er et investeringsbehov på ca. en milliard kroner til byg-

ging av gang- og sykkelstier i tilknytning til riksveier. Det er da regnet med skringeltakk langs 1500 kilometer riksvei.

I forbindelse med Norsk veipol for 1975 og 1976 er det foreslått en studie som viser at en 2,5 meter bred gangsykkelstie koster mellom 300 og 600 kroner per meter, avhengig av terreng og standard.



Du finner sikkert brod som er billigere enn Kneippens kneippbrod.

Men finner du brod som er sunnere og bedre?

Fåes i de aller fleste dagligvareforretninger. Ring 047450 og få opplyst nærmeste fordeling.